

'Hout is niet meer van deze tijd'

REPORTAGE WAARSCHIP

● Waarschipwerf bouwt nu licht motorjacht ook zeilboten van composiet

Door Robert de Roo

Delfzijl De tijd van het bouwen van houten schepen is volgens Louis Hijkema (59) van de Waarschipwerf in Delfzijl definitief voorbij. Behalve de traditionele Waarschip-zeilboot bouwt de werf sinds kort ook motorschepen. Niet van hout, ook niet van staal, maar van composiet. Een uit diverse lagen van schuim, plastic en fineer in epoxyhars samengesmolten ijzersterk materiaal dat nauwelijks onderhoud behoeft. Hij wil nu ook het traditioneel van hechthout gebouwde Waarschip-zeilschip in composiet gaan bouwen.

„Sla er maar eens met een hamer op, je slaat er echt geen deuk in

„Je kunt dat composiet zo sterk maken als je zelf wilt, afhankelijk van het aantal lagen”, vertelt Hijkema. „Sla er maar eens met een hamer op, je slaat er echt geen deuk in, wat je bij hout wel hebt. Het materiaal is sterker dan staal, wordt ook toegepast in de lucht- en ruimtevaart. En groot voordeel is dat het door het productieproces ongevoelig is voor rotten, osmose of corrosie. Schepen van andere materialen kunnen daar wel last van hebben. Dit betekent ook een stuk minder onderhoud voor de eigenaren.”

Door het materiaal worden de schepen veel lichter, waardoor ook minder motorvermogen noodzakelijk is om ze voort te bewegen. Dat opent deuren naar elektrische, milieuvriendelijke aandrijving. Van het bijna 10 meter lange motorjacht de MY10 dat de werf sinds een jaar aanbiedt, zijn er inmiddels drie verkocht. Het eerste exemplaar wordt momenteel afgebouwd bij jachtwerf Hunfeld in Delfzijl. „Dat is alleen nog een kwestie van het leggen van de vloerplaten eigenlijk. Volgende week wordt het schip geleverd.”

Als hij de 'motor' start, is er vrijwel niets te horen. Met een zacht zoemend geluid schiet het 140.000 euro kostende schip vooruit. Twee grote tractiebatterijen zorgen ervoor dat je zes tot zeven uur kunt varen zonder te hoeven bijladen. Een eigen grote aggregaat, die wel op brandstof loopt, kan ingeschakeld



worden tijdens het varen om de accu's continue op peil te houden. Een nacht aan de stroom is genoeg om de bijna lege batterijen de volgende ochtend weer vol te hebben.

Hoewel veel liefhebbers van de gekoesterde Waarschip-zeiljachten houden van hun houten jachtjes, is er volgens Hijkema geen markt meer voor nieuwe houten exemplaren. „Als wij de afgelopen jaren er vijf nieuw gebouwd hebben, is het veel.” Hijkema verwacht veel van de van composiet gebouwde motorjachten en zeiljachten. „We kunnen in mallen in één keer de buitenkant als de binnenkant, bekleed met 'hout' produceren. Het

mooie is dat je daar aan de binnenkant van het schip niets van ziet, daar lijkt het net of het afgetimmerd is. De casco's laten we in het buitenland bouwen en hier bouwen ze af. Daardoor kunnen we qua prijs blijven con-

curreren met buitenlandse jachtbouwers.” Het materiaal is ongevoelig voor roest of osmose.

@ robert.deroo@dvhn.nl

Succesvol ontwerp

Het Waarschip is een ontwerp van de jachtbouwers Akkerman en Kremer die in 't Waar hechthouten zeiljachten bouwt. Doordat mensen de jachten deels zelf kunnen bouwen, worden de kosten beperkt en wordt, mede door het populaire ontwerp van de 'kwarttonner', al vrij snel een succes. Door de crisis in de jaren tachtig loopt de verkoop terug. Met de verkoop van een catamaran wordt geprobeerd weer aansluiting bij de markt te vinden. Dit wordt geen succes. In 1997 sluit de werf. In 1998 gaan investeerders door met de Waarschip Werf. Vanaf 2000 neemt Hijkema samen met Truus Nijdam de werf over.

▲ Louis Hijkema op het uit composiet vervaardigde Waarschip-jacht.

Foto: FPS/Jos Schuurman